

DEEL I: KADER BEDRIJFSVERVOERPLAN UGENT

1 INLEIDING

1.1 Waarvoor staat de UGent?

“Ghent University, a creative community for a changing world”, luidt de visie van de UGent. In de visietekst wordt onder meer verwezen naar het engagement van de UGent om haar maatschappelijke verantwoordelijkheid op te nemen, te reageren op vragen en noden van de maatschappij, het proactief opnemen van een inspirerende rol bij het zoeken naar oplossingen voor de grote maatschappelijke uitdagingen en te handelen in het perspectief van een duurzame toekomst.

De duurzaamheidsvisie en de bijhorende visietekst vult dit aan: ‘De UGent wil een toonaangevende kennisinstelling zijn voor een toekomst die ecologisch, sociaal en economisch duurzaam is, binnen een lokale en mondiale context.’

Investeren in duurzaamheid maakt ook deel uit van het personeelsbeleid. De UGent wil haar werknemers maximaal ondersteunen om zich duurzaam te verplaatsen. Het maakt van de UGent een zorgzame werkgever.

1.2 Stand van zaken op vlak van mobiliteit

Op beleidsniveau heeft de UGent zich reeds in 2004 achter een bedrijfsvervoerplan geschaard. Vervolgens werd de optimalisatie van duurzame mobiliteit opgenomen in het strategisch plan 2011-2014 en maakt duurzame mobiliteit deel uit van het duurzaamheidsbeleid van de UGent (sinds 2013).

Een werkgroep Mobiel UGent buigt zich over duurzame mobiliteit in de bedrijfsvoering. In de werkgroep Mobiel UGent zetelt de milieucoördinator en de milieuadviseur mobiliteit van de afdeling Milieu, vertegenwoordigers van de directie Gebouwen en Facilitair Beheer, de directie Studentenvoorzieningen, de directie Personeel en Organisatie en de directie Bestuurszaken, studenten en het Instituut voor Duurzame Mobiliteit. Daarnaast wordt onderzoek verricht betreffende mobiliteit in o.a. het Instituut voor Duurzame Mobiliteit en het Centrum voor Duurzame Ontwikkeling, en zijn er raakvlakken met de vakgroep Geografie (SEG, CartoGIS), de vakgroep van de Mechanica van Strooming, Warmte en Verbranding, vakgroep Telecommunicatie en Informatieverwerking, vakgroep Civiele Techniek (AMRP), etc.

Duurzame mobiliteit zal ook aan bod komen in de op te richten transversale adviesraad duurzaamheid, die adviseert aan de rector, het Bestuurscollege, de Raad van Bestuur en andere organen.

Daarnaast is de UGent partner in studentENmobiliteit, een vzw die fietsverhuur en andere fietsvoorzieningen (hersteldienst, ...) aanbiedt aan de studenten en komen mobiliteitspunten aan bod op de gezamenlijke agenda van de UGent en de Stad Gent tijdens het bestuurlijk en ambtelijk overleg. UGent en Stad Gent zijn gezamenlijk partners in het Europees project EUnivercities, waarbij ook mobiliteit op de agenda staat.

De denktank Transitie UGent werkt eveneens sinds 2012 rond duurzame mobiliteit, en verschillende UGent’ers maken deel uit van het transitienetwerk van Gent rond duurzame mobiliteit ‘Lab van Troje’.

Verschillende maatregelen om het duurzaam woon-werkverkeer te bevorderen werden al ingevoerd. Een mobiele fietshersteldienst rukt uit bij fietspech, pendelaars stallen ’s avonds hun fiets in een voorbehouden fietsenstalling aan het station, er is een fietsvergoeding en een terugbetaling van de openbaarvervoerskosten en dienstverplaatsingen kunnen met dienstfietsen of deelauto’s gemaakt worden. Daarnaast worden personeelsleden warm gemaakt om kennis te maken met elektrisch fietsen door hen een maand lang een elektrische fiets ter beschikking te stellen. De vele fietsenstallingen op de

campussen proberen iedereen een plekje te bieden en bij nieuwe inrichtingen wordt ook rekening gehouden met ruimte voor bakfietsen, fietskarren, ... Er rijdt een shuttlebus tussen het Sint-Pietersstation en de campus Ardoyen.

Met een duurzaam wagenparkbeleid streeft de UGent naar minder wagens en wagens met minder milieu-impact. Waar mogelijk, wordt gebruik gemaakt van de autodeelorganisatie Cambio. Daarnaast kan het personeel van het rectoraat gebruik maken van een pool van dienstwagens, waaronder drie elektrische wagens. Sinds 2014 wordt de binnenpost voor de UGent verdeeld met een elektrische wagen in plaats van met een dieselwagen. Ook op campus Sterre wordt gewerkt met een pool van een elektrische dienstwagen en twee elektrische bakfietsen. Wagens die worden aangekocht, moeten voldoen aan een aantal criteria voor samengebruik en ecoscore.

De 41.000 studenten, waarvan de meeste fietsen in Gent, zorgen voor grote fietsstromen in de stad. De Stad Gent richt her en der fietsstraten in en aan de UGent werden de campuswegen op de campus Ardoyen en de campus Sterre omgevormd tot fietsstraat (zone 30 en voorrang voor fiets). Daarnaast kunnen studenten een fiets huren bij studentENmobiliteit en gebruik maken van de fietsherstelplaatsen en herstellpalen. Het nieuwe auditoriumbeheersysteem van de UGent (Centauro) probeert de verplaatsingen die studenten moeten afleggen voor het volgen van lessen te minimaliseren. Om nieuwe studenten goed te informeren over de (duurzame) vervoersmogelijkheden, hoffelijkheid in het verkeer en verkeersveiligheid zal samen met de Stad Gent een informatiecampagne uitgewerkt worden.

Een jaarlijkse sensibiliseringscampagne stimuleert personeel en studenten tot meer duurzame mobiliteit.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de duurzame mobiliteitsmaatregelen en mogelijke optimalisaties.

2 NAAR EEN NIEUWE MOBILITEITSMISSIE EN DOELSTELLINGEN

De UGent voert een geïntegreerd mobiliteitsbeleid, waarbij de campussen vlot bereikbaar zijn, de verkeersveiligheid wordt verhoogd en de milieu-impact van de verplaatsingen door personeel en studenten gereduceerd wordt. Hiertoe worden volgende strategische keuzes en doelstellingen vooropgesteld:

- Het gebruik van duurzame vervoersmodi¹ voor woon-werkverkeer is tegen 2020 gestegen van 48% tot 65%, voor de dagelijkse verplaatsingen door studenten van 83% tot 90%.
- Elke fietsende werknemer heeft tegen 2020 een kwaliteitsvolle fietsenstalling op max. 2 min en elke autobedrijver een parkeerplaats op max. 15 min wandelafstand van de hoofdingang.
- Elke fietsende student heeft tegen 2020 een fietsenstalling op max. 2 min wandelafstand van de hoofdingang.
- Elke pendelaar heeft tegen 2020 een halte van openbaar- of collectief vervoer op max. 10 min wandelafstand van de hoofdingang.
- Bij een tekort aan fietsenstalling wordt steeds voorrang gegeven aan uitbreiding van de stallingscapaciteit voor de fiets t.o.v. parkeerplaatsen voor auto's. Het voetpad wordt in elk geval vrijgemaakt. Het groen dat verloren gaat, wordt op een andere plaats gecompenseerd.
- Bij het vorm geven van de beleidsdoelstellingen van de overheid wordt nauw en constructief samengewerkt met Stad Gent, De Lijn en andere betrokken partners voor projecten zoals het inrichten van fietsstraten en fietsstraten, het scheiden van verkeersstromen, het delen van parking, campagnes rond hoffelijkheid en verkeersveiligheid, ...

¹ Duurzame vervoersmiddelen: openbaar vervoer, fiets, te voet

- Tegen 2020 zal het aantal ongevallen van en naar het werk gehalveerd zijn.

In deel II wordt per site de huidige bereikbaarheid van de site met verschillende vervoersmodi en het huidige verplaatsingsgedrag samen met de woon-werkafstand van personeel en studenten in kaart gebracht. Op basis hiervan wordt per site het potentieel ingeschat voor een verschuiving naar een meer duurzame mobiliteit. Deze gecumuleerde mogelijke effecten per site tonen dat er een potentieel is om bovenstaande algemene doelstellingen te halen.